

Eigen route MTB'ers in Park Veluwezoom

Natuurmonumenten wil bezoekersstromen scheiden

Een route waarop mountainbikers zoveel mogelijk het rijk alleen hebben en minder te maken krijgen met andere typen recreanten. Zo moet de nieuwe MTB-route worden die de Velpse MTB-specialist Karst Zijlstra in opdracht van Natuurmonumenten aan het maken is voor het Nationaal Park Veluwezoom. De oude route, die circa 20 jaar oud is en landelijke bekendheid geniet, wordt opgeheven.

Van PIET VENHUIZEN

Wandelaars, fietsers, ruiters en mountainbikers hebben op de Veluwezoom allemaal hun eigen routes. Deze zijn in het verleden vaak aangelegd zonder acht te slaan op de andere gebruikers. Het kan daarom gebeuren dat een wandelaar plotseling wordt opgeschrikt door een MTB'er die in volle vaart van een heuvel op hem af komt denderen. Irritaties tussen de verschillende groepen zijn aan de orde van de dag. Door de grote toename van het aantal recreanten zijn deze alleen maar toegenomen.

Natuurmonumenten wil de bezoekersstromen in de komende jaren zoveel mogelijk scheiden. De introductie van een nieuwe MTB-route is daartoe een belangrijke stap. Deze route wordt grotendeels over bestaande paden geleid, maar bijna nergens meer over paden waarover ook routes lopen voor andere recreanten. Hier en daar kunnen zogeheten singletracks worden aangelegd. Dat zijn smalle paadjes door het bos, waarop MTB'ers elkaar niet kunnen passeren. Er mag geen bos voor worden gekapt. De nieuwe route moet spannender worden dan de oude, met veel pittige bochten, klimmetjes en singletracks.

De nieuwe MTB-route moet ook de natuur ten goede komen. Kwetsbare plekken en rustplekken voor het wild worden ontzien. Ook plekken die door het veelvuldig gebruik zijn uitgesleten, worden niet bij de nieuwe route betrokken. Cultuurhistorische elementen in het landschap, zoals wildwallen (oude afscheidingen), worden eveneens buiten de route gehouden.

Hoe de route er precies uit komt te zien, wordt pas komend voorjaar bekendgemaakt. Eerst moet Natuurmonumenten nog een vergunning krijgen van de provincie. De nieuwe route kan dan eind 2018 of in 2019 in gebruik worden genomen. De lengte blijft 50 tot 60 kilometer. Voor de ingebruikname moeten nog werkzaamheden worden verricht: het verwijderen van de oude routepaaltjes, het plaatsen van nieuwe en grondwerk voor de aanleg van singletracks.

P3
